

Moverse por Alemania

Alemania dispone de un sistema bien preparado de transporte público. Comparado con los otros Estados federados, Hesse ocupa uno de los primeros puestos en el ranking de transporte público en Alemania. Tres organizaciones de transporte , "Verkehrsverbünde" en alemán, - NVV, RMV y VRN – garantizan el transporte. Se responsabilizan de la oferta de transporte público en el norte, el centro y el sur de Hesse.

Billetes

Antes de usar el transporte público debe comprar un billete o tener un billete válido (por ejemplo un billete de un día, semanal, mensual o anual). Las personas que no compran o no tienen un billete válido pueden sufrir sanciones pecuniarias. Puede adquirir un billete en las máquinas expendedoras en las estaciones, a menudo también billetes de un día, semanales, mensuales o anuales. Los billetes de un día, semanales, mensuales o anuales se suelen adquirir en el mostrador, pero también en máquinas o en alguno de los numerosos quioscos. A día de hoy también puede adquirir los billetes en internet. Información más concreta la puede encontrar en la página web de "Deutsche Bahn" y en las páginas web de las asociaciones de transporte mencionadas.

La mayor parte de los ayuntamientos usan un sistema que se podría denominar de confianza para el transporte público. Eso significa que usted compra un billete sencillo o un abono antes de subir al tren y normalmente no tiene que mostrarlo al iniciar el viaje. Excepto en los autobuses, donde los viajeros tienen que subir por la puerta del conductor a partir de las 20:00 h. y enseñarle su billete.

Pero ¡cuidado!, este sistema no es una invitación a "viajar sin billete", sin tener un billete válido. Se trata de un sistema de confianza. Las personas que abusan de esa confianza y no tienen un billete válido pueden sufrir sanciones pecuniarias. Los revisores que a menudo no se pueden reconocer como tal, pues llevan ropa de calle, viajan en los autobuses y los trenes para detectar a la gente que viaja sin billete. Comienzan a controlar una vez que el vehículo se ha puesto en marcha, de forma que no se puede escapar al control.

Si lo encuentran viajando sin billete se le exigirá que pague inmediatamente una sanción generalmente por importe de 60 euros. Si no lleva suficiente dinero encima, se le entrega un papel donde se indica en qué lugar debe abonar la multa. Si no paga la multa en el plazo indicado recibirá una carta en su domicilio. La multa será más alta. Cuando más tarde en pagar la multa, mayor será su importe. Finalmente puede ser llevado frente a los tribunales.

Viajes en tren

Alemania es conocida por su red ferroviaria eficiente y amplia (Deutsche Bahn). Muchos viajeros de negocios y turistas confirman que no solo es más barato viajar en tren, sino que también es más rápido y cómodo que con el avión, dentro de Alemania y los países vecinos.

Mucha gente usa el tren. Las rutas principales pueden estar sobrecargadas. Se recomienda reservar un asiento en las horas punta, sobre todo en los trenes de larga distancia. Las horas punta son los viernes por la tarde, los domingos por la tarde, las tardes al inicio y al final de un periodo de vacaciones y a menudo los días festivos, así como los días anteriores y posteriores a estos.

Deutsche Bahn (DB) tiene una página web excelente en varios idiomas con los horarios, precios, venta de billetes online o por teléfono, opciones de reserva de asiento y mucho más.

En los centros de viaje de DB puede asesorarse personalmente sobre billetes y reservas hasta poco antes de comenzar el viaje, sobre billetes y abonos, sobre horarios y tarifas nacionales e internacionales, de cercanías y de larga distancia, sobre ofertas de la tarjeta "BahnCard" y sus servicios y ofertas complementarios para un viaje en tren (p. ej. equipaje, aparcamiento, coche de alquiler, carsharing, seguro de viaje, hoteles). En las ciudades, en distritos pequeños o en estaciones pequeñas los billetes los venden agencias de viajes con licencia de DB y asesoran sobre el tren y ayudan a planificar el viaje.

Además, en Hesse también hay un centro de viajes que le ayudará por vídeo, en Neu-Isenburg, en la plaza de la estación, en un pabellón, horario: lunes a viernes 7:30 a 17:30 (excepto los festivos entre semana), sábados 7:30 a 12:30 horas. Ahí también puede comprar cómodamente sus billetes e informarse sobre ofertas del tren y demás transporte público.

BahnCard

Con una tarjeta "BahnCard" al comprar un billete puede obtener un descuento de hasta el 50 por ciento de la tarifa "DB-Flexpreis" en el transporte público de cercanía y larga distancia de Deutsche Bahn y en muchas redes de transporte y en trenes y autobuses de otras empresas de transporte, así como un ahorro del 25 por ciento en los trenes de larga distancia. Con una "BahnCard 100" puede viajar por Alemania sin billete.

El sistema de "BahnCard" de Deutsche Bahn puede parecer complicado a primera vista, pero vale la pena usarlo. En largas distancias y para grupos se puede ahorrar mucho. Con un asesor de "BahnCard" en la página web de DB puede calcular si le sale rentable adquirir una "BahnCard" y en ese caso, cuál.

Taxis

Por supuesto, el transporte público no es el único medio para moverse por Alemania. Para el transporte privado los más utilizados son los taxis y los coches. A muchos recién llegados los precios de taxi les parecerán carísimos, comparados con sus países de origen. Pero, piense que por ese precio lo transportan en un clásico y cómodo Mercedes. La tarifa básica estándar para taxi son dos euros y después 1,60 euro por kilómetro. Quizás deba pagar también por el equipaje.

Los taxis le esperan sobre todo en las estaciones grandes. Normalmente los taxis no se paran en medio del tráfico, aunque algunos lo hacen de vez en cuando. Llamar a un taxi por teléfono es mucho más eficaz, normalmente llegan en cinco o diez minutos.

Conduciendo por Alemania

Muchas normas de tráfico son diferentes a las de su país de origen, por eso es muy importante que se familiarice con la normas de tráfico y aprenda las señales. Muy importante es tener en cuenta el concepto de preferencia ya que "la derecha siempre tiene preferencia" si una señal no indica otra cosa. También tenga en cuenta: tan pronto como un peatón pisa el paso de cebra el coche tiene que parar. Preste especial atención a los ciclistas que circulan por el carril bici, sobre todo cuando quiere girar hacia la derecha.

Tal vez al principio tenga otra impresión, pero en Alemania tampoco se puede aparcar en cualquier sentido y en cualquier lugar. Las normas de aparcamiento son más restrictivas de lo que parece. Por lo general está permitido aparcar a ambos lados de la calle, a menos que una señal diga lo contrario. Las señales muestran si está permitido parar o estacionar o no, si puede aparcar con dos o cuatro ruedas encima de la acera o si tiene que poner un disco de aparcamiento detrás del parabrisas. El disco de aparcamiento se puede adquirir, por ejemplo, en gasolineras, se usa en zonas donde

es gratuito aparcar, pero solo está permitido durante cierto tiempo.

En Alemania hay muchos radares. Hay radares fijos, con los que se mide la velocidad en lugares o zonas residenciales y hay radares ocultos que se montan dentro de vehículos o en el borde de la carretera. No importa cómo, si comete una infracción recibirá una multa en cuatro o seis semanas por correo.

En la autopista

Seguro que ha oído hablar mucho de las legendarias autopistas alemanas, y tal vez está ansioso por circular por fin por circuitos de carreras o por el contrario más bien tiene miedo. Unas palabras de advertencia sobre la circulación por autopista.

En muchos tramos de la autopista no está limitada la velocidad, pero en otros sí, y está obligado por ley a respetar esa velocidad limitada. Recuerde: puede perder su carnet de conducir durante un mes o más si lo pillan a 30 km/h por encima de la velocidad permitida. Las autoridades son especialmente estrictas en los tramos en obras, en muchos tramos también cuando hace mal tiempo cambia la velocidad máxima permitida, de vez en cuando a 60 km/h.

Si no hay ninguna señal de velocidad máxima permitida, la mayor parte de los vehículos circulan entre 120 y 160 km, algunos mucho más rápido. Los expertos en tráfico recomiendan una velocidad de 130 km/h (70 mph) como velocidad de cruce segura.

No hace falta recordar que la autopista es muy peligrosa. Es especialmente importante pensar que a esas velocidades la distancia con un camión o un coche lento delante de uno se cierra mucho más rápido de lo que se está acostumbrado y que de repente pueden aparecer coches en el retrovisor, como salidos de la nada.

Una regla básica es que solo está permitido adelantar por la izquierda. Si ha adelantado a un vehículo debe volver al carril derecho. Realmente, muchos alemanes siguen esa regla al pie de la letra, pues con ella se consigue un tráfico fluido, a esas velocidades. Pero algunos conductores son muy agresivos e incitan a ir más rápido. Aunque esté legalmente prohibido, poner las luces largas o el intermitente izquierdo significa que el coche que va detrás de usted quiere adelantar. Si ocurre eso cámbiese lo antes posible al carril derecho. Lo mejor es que circule por el carril derecho hasta familiarizarse con las autopistas alemanas.

Enlaces

[Deutsche Bahn \(en alemán\)](#)

[Nahverkehr in Hessen \(en alemán\)](#)

[NVV - Nordhessischer VerkehrsVerbund \(en alemán\)](#)

[RMV - Rhein-Main-Verkehrsverbund \(en alemán\)](#)

[VRN - Verkehrsverbund Rhein-Neckar \(en alemán\)](#)

Descargas

[Carril de salvamento \(en alemán\) \(media/rettungsgasse_web_neu_0.pdf\)](#) (PDF
0.6MB)